

Unieke treinreizen

Tijdens een rondreis met Djoser maak je gebruik van verschillende soorten vervoersmiddelen, waaronder de trein. Meestal omdat dit de beste manier is om van A naar B te komen. Maar bij sommige reizen zijn de trajecten die we met de trein afleggen zo bijzonder, dat het een van de hoogtepunten is. We lichten een aantal unieke treinreizen voor je uit.

Hoogste treinreis ter wereld

Met een hoogte van meer dan 5.000 meter is het traject tussen Beijing in China en Lhasa in Tibet de hoogste treinreis ter wereld. Vanuit deze zogenoemde Hemeltrein op 'het dak van de wereld' heb je een waanzinnig uitzicht op de Tibetaanse hoogvlaktes met besneeuwde bergen, die tot aan de hemel lijken te reiken, blauwe meren en ezels, paarden en yaks – een lokale rundersoort – die grazen op de groene grasvlaktes. Een schitterende rit die je nog lang bij zal blijven.

Prachtige panorama's in Peru

In Peru nemen we de trein naar Aguas Calientes, de uitvalsbasis voor een bezoek aan Machu Picchu. De reis is al net zo leuk als de eindbestemming. Je rijdt namelijk door het prachtige binnenland van Peru, waardoor je het spectaculaire landschap met de ruige bergen en kleine dorpjes vanuit een ander perspectief ervaart. We reizen met een zogenaamde panoramatrein, zodat je van alle kanten vrij uitzicht hebt op al het moois om je heen. De rit staat bekend als een van de mooiste treinreizen van Zuid-Amerika.

Kogelhard door Japan

De bekendste en meest tot de verbeelding sprekende hogesnelheidslijn ter wereld is de Shinkansen in Japan. De voorste wagons hebben een bijzondere taps toelopende vorm. Dit zorgt ervoor dat de treinen aerodynamisch zijn en zo min mogelijk luchtweerstand hebben, zodat ze snelheden halen tot wel 320 kilometer per uur. Een rit in deze snelheidsduivel is een unieke ervaring. Vooral op het traject van Tokyo naar Kyoto, waarbij je ondanks de hoge snelheid een adembenemend uitzicht hebt op Mt. Fuji. Tijdens de rit van Tokyo naar Hakodate rijdt je door de op één na langste treintunnel ter wereld van bijna 54 km en over het langste onderwaterspoor van 23 km.

'Historisch' treinen in de Balkan

De rit met de historische Sargan Eight brengt je terug in de tijd. Deze trein uit de jaren twintig is in originele stijl – met houten interieur - gerestaureerd en rijdt over een smalspoortrein van slechts 76 cm breed. Het traject ligt op heuvels die soms zo steil worden, dat het spoor in de vorm van het cijfer 8 moest worden aangelegd om de top te kunnen bereiken. Hier komt de naam Sargan Eight vandaan.

De tocht gaat dwars door het bergachtige landschap van het Tara nationaal park en de regio Mokra Gora. Het spoor met de vijf bruggen en maar liefst tweeëntwintig tunnels is uniek in Europa. De trein stopt onderweg regelmatig, zodat je optimaal geniet van het prachtige uitzicht en foto's kunt maken.

Dwars door de groene theeplantages

Het spoorwegennet van Sri Lanka werd in 1864 ingevoerd door de Britse koloniale regering en behoort daarmee tot de oudste spoorwegennetwerken ter wereld. Een van de beroemdste spoorlijnen is die tussen Nuwara Eliya en Ella. Tijdens deze rit ervaar je Sri Lanka op zijn best. Via hooggelegen bergen rijden we dwars door de prachtige natuur naar lager gelegen gebied. Onderweg heb je uitzicht op de glooiende theeplantages waar het land bekend om staat, maar ook jungle, watervallen en dorpjes. Het ene vergezicht is nog mooier dan het andere, dus vergeet je camera niet!